

Søfartsstyrelsen

Mål- og resultatplan 2025

December 2024

Indhold

1. Søfartsstyrelsens strategiske målbillede	3
1.1. Præsentation af Søfartsstyrelsen	3
1.2. Mission og vision.....	3
2. Resultatmål og målopgørelse for 2025	4
3. Formalia og påtegning	7

1. Søfartsstyrelsens strategiske målbillede

1.1. Præsentation af Søfartsstyrelsen

Søfartsstyrelsen er en del af Erhvervsministeriet og arbejder for sikkerhed og vækst i den maritime sektor.

Med udgangspunkt i Erhvervsministeriets mission og vision – at skabe konkurrencedygtige og innovative vækstvilkår samt at opnå Europas bedste rammer for at udvikle og drive virksomhed – er Søfartsstyrelsens strategiske målsætning at være en af verdens førende søfartsadministrationer, der arbejder for vækst og sikkerhed, og som er kendetegnet ved service og stærke kompetencer. Med udgangspunkt i kvalitetsskibsfart vil styrelsen fastholde og udvikle Danmarks styrkeposition som en af de mest konkurrencedygtige søfartsnationer med gode rammevilkår.

1.2. Mission og vision

1.2.1. Mission

Erhvervsministeriets mission:

Skabe konkurrencedygtige og innovative vækstvilkår.

Søfartsstyrelsens mission:

Effektivt styrke Det Blå Danmarks vækstvilkår samt fremme sikkerhed og sundhed på rent hav.

1.2.2. Vision

Erhvervsministeriets vision:

Europas bedste rammer for at udvikle og drive virksomhed.

Søfartsstyrelsens vision:

Danmark skal være en førende søfartsnation kendetegnet ved kvalitetsskibsfart, teknologi og stærke kompetencer.

2. Resultatmål og målopgørelse for 2025

Nr.	Resultatmål	Vægt i pct.	Kriterier for delvist opfyldt	Kriterier for helt opfyldt
1	Vedtagelse af klimaregulering i IMO i 2025 til realisering af målsætningen om klimaneutral skibsfart i 2050	20	Målet er delvist opfyldt, når: <ul style="list-style-type: none"> - IMO har vedtaget en pakke af regulering, som fastholder kursen mod realisering af IMO's målsætning om klimaneutral skibsfart i 2050. 	Målet er helt opfyldt, når: <ul style="list-style-type: none"> - IMO har vedtaget en pakke af regulering, som fastholder kursen mod realisering af IMO's målsætning om klimaneutral skibsfart i 2050, og opfylder Danmarks prioriteter for international klimaregulering.
2	Søfartsstyrelsens bidrag til et succesfuldt dansk EU-formandskab i 2025 Dansk EU-formandskab i andet halvår af 2025 kræver, at departementet og styrelserne i EM bidrager og arbejder sammen om at sikre rettidig planlægning og effektiv eksekvering af det danske	30	Målet er delvist opfyldt, når: Etableringen af kontakter i EU Søfartsstyrelsen etablerer kontakt til få like mindedede lande og i EU-institutioner med relevans for konkrete retsakter til brug for rollen som formandskabsland. Aktiviteterne opgøres i interessentoverblik og bidrag til taskforce og formandskabsteams, som udgør fundamentet i interessevaretagelsen og formandskabsforberedelserne.	Målet er helt opfyldt, når: Etableringen af et EU-netværk Søfartsstyrelsen opbygger et netværk i EU og andre medlemslande med relevans for konkrete retsakter og generel myndighedssamarbejde til brug for rollen som formandskabsland. Aktiviteterne opgøres i interessentoverblik og bidrag til taskforce og formandskabsteams, som udgør fundamentet i interessevaretagelsen og formandskabsforberedelserne.

	<p>formandskab af EU's ministerråd.</p> <p>Søfartsstyrelsen bidrager og deltager aktivt i planlægning og eksekvering af det danske EU-formandskab (deltagelse i taskforces samt formandskabsteams), samt indfrielse af de danske mandater.</p>		<p>Samarbejde med formandskabsteams</p> <p>Søfartsstyrelsen bidrager i mindre grad til formandskabsteamsene Shipping, Integrated Maritime Policy og IMO mhp. at udfylde køreplanerne og rammemandater, deltager i mindre grad i kompetenceudvikling med relevans for formandskabsopgaven og gennemfører delvist de planlagte aktiviteter i køreplanen. Søfartsstyrelsen afsætter minimal bemanning til at varetage opgaverne i samarbejde med departementet og den danske EU-repræsentation.</p> <p>Departementet vurderer, om de kvalitative dele af målet er opfyldt.</p>	<p>Samarbejde med formandskabsteams</p> <p>Søfartsstyrelsen samarbejder med formandskabsteamsene Shipping, Integrated Maritime Policy og IMO om at udfylde køreplanerne og rammemandater, deltager i kompetenceudvikling med relevans for formandskabsopgaven og gennemfører de planlagte aktiviteter i køreplanen. Søfartsstyrelsen afsætter den nødvendige bemanning til at varetage opgaverne i samarbejde med departementet og den danske EU-repræsentation.</p> <p>Departementet vurderer, om de kvalitative dele af målet er opfyldt.</p>
3	Vækstplan for Det Blå Danmark	30	<p>Målet er delvist opfyldt, når:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anbefalingerne fra Vækstteam for Det Blå Danmark er afleveret til erhvervsministeren i 1. halvår. 	<p>Målet er helt opfyldt, når:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anbefalingerne fra Vækstteam for Det Blå Danmark er afleveret til erhvervsministeren i 1. halvår. - Der foreligger et udkast til regeringsudspil som opfølgning på anbefalingerne fra vækstteamet i 1. halvår.
4	Sagsbehandlingstider (god servicepartner)	10	<p>Målet er delvist opfyldt, når 2 ud af 3 nedenstående delmål er opfyldt:</p>	<p>Målet er helt opfyldt, når 3 ud af 3 nedenstående delmål er opfyldt:</p>

			<ul style="list-style-type: none"> - Udstedelse af sønæringsbeviser er på gennemsnit maksimalt 5,4 dage - Udstedelse af anerkendelsesbeviser er på gennemsnit maksimalt 5,3 dage - Optagelse i skibsregistre samt ændringer i registreringsforhold er i gennemsnit 20 dage 	<ul style="list-style-type: none"> - Udstedelse af sønæringsbeviser er på gennemsnit maksimalt 5,4 dage - Udstedelse af anerkendelsesbeviser er på gennemsnit maksimalt 5,3 dage - Optagelse i skibsregistre samt ændringer i registreringsforhold er i gennemsnit 20 dage
5	Kvalitetsskibsfart	10	<p>Målet er delvist opfyldt, når 2 ud af 3 nedenstående delmål er opfyldt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Danmark skal fortsat være kategoriseret som QUALSHIP 21-nation hos United States Guard (USCG) samt være på hvidlisterne i de internationale organer for havnestatskontrol, Paris MoU og Tokyo MoU - Der må maksimalt være 8 tilbageholdelser i 2025 i disse 3 organer for havnestatskontrol - Danmark er blevet valgt til IMO Council. 	<p>Målet er helt opfyldt, når 3 ud af 3 nedenstående delmål er opfyldt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Danmark skal fortsat være kategoriseret som QUALSHIP 21-nation hos United States Guard (USCG) samt være på hvidlisterne i de internationale organer for havnestatskontrol, Paris MoU og Tokyo MoU - Der må maksimalt være 8 tilbageholdelser i 2025 i disse 3 organer for havnestatskontrol - Danmark er blevet valgt til IMO Council.

3. Formalia og påtegning

Formalia skal angive kompetence og ansvarsfordeling i forhold til mål- og resultatplanen. Afsnittet skal have en side for sig selv i mål- og resultatplanen og følgende formalia tekst og standardpåtegning skal anvendes:

1. Mål- og resultatplanen indgås mellem Søfartsstyrelsen og departementet. Mål- og resultatplanen træder i kraft den 1. januar og gælder for hele 2025. Mål- og resultatplanen er en del af ministeriets rullende kontraktstyring. De årlige bevillinger afhænger af årets finanslov.
2. Der vil som udgangspunkt ikke være mulighed for at genforhandle mål i løbet af det respektive år. Undtagelsen er, hvis der er sket en betydelig ændring i de forudsætninger, der lå til grund ved fastsættelsen af målet, og som kan påvirke målopfyldelsen betydeligt. Genforhandlingen skal ske i forbindelse med halvårsopfølgningen på MRP'erne.
3. Status på resultatopfyldelsen i mål- og resultatplanen skal rapporteres, når departementet beder herom, og skal følge departementets instrukser. Den endelige resultatopfyldelse i mål- og resultatplanen skal rapporteres i styrelsens årsrapport i overensstemmelse med Økonomistyrelsens og departementets vejledninger.
4. Styrelsesdirektøren har ansvaret for overholdelse af og afrapportering på mål- og resultatplanen.

København den 16. december 2024

Korsør den 17. december 2024



Departementschef Jens Brøchner



Direktør Andreas Nordseth